



MUSEO AÉREO FÉNIX

INFORME DE GESTIÓN DE LA FUNDACIÓN MUSEO AÉREO FÉNIX 2024

Con mucha tristeza toca iniciar este informe de gestión resaltando que van a ser dos años de la muerte de mi querido e inigualable padre, el 10 de julio de 2023, fundador con mi madre del Museo Aéreo Fénix. También lamentamos el fallecimiento de su fiel amigo Luis Eduardo González Aguilar acaecido en noviembre 13 del 2024. Amigo del Museo, quien recordamos por su gran aporte al desarrollo del motor del avión de los hermanos Wright. Paz en su tumba.

Visitantes

El Museo en el 2024 tuvo 9.464 visitantes; 1.433 menos que el año anterior cuando la asistencia fue de 10.897 visitantes, y en el año 2022 fue de 11.393 visitantes. En relación con lo anterior vemos que en años pasados la asistencia ha estado entre 10.000 a casi 14.000 visitantes por año; es decir, que la asistencia en el 2024 estuvo por debajo del rango normal. Debemos continuar haciendo esfuerzos por mejorar la asistencia al Museo.

La nueva administración ha hecho un esfuerzo en redes sociales y en mejorar los servicios, instalaciones, y la experiencia de los visitantes.

Además, por medio de Andrés Acuña, a partir de febrero 2025 estamos tratando de hacer convenios de visitas con colegios públicos y privados, cajas de compensación, cooperativas y escuelas de aviación con el propósito de incrementar los visitantes.

Avión Mentor T-34 de la Fuerza Aérea

Por medio del señor Jorge Isaac Fernández, se hizo la gestión ante el coronel Oscar Mauricio Gómez Muñoz, Director de la Escuela Militar de Aviación, de promover la idea de que la Fundación Museo Aéreo Fénix pudiera recibir en comodato un avión Mentor T-34 para ser exhibido en sus instalaciones, con el fin de que pudiera ser visitado por el público en general, y al mismo tiempo conservarlo para las siguientes generaciones. El coronel Gómez, tuvo las mejores intenciones, pero diferentes motivos ajenos a su voluntad menoscabaron un sueño de mi padre.

Maqueta Batalla de Boyacá

El señor Marco Dini pidió una certificación por escrito para confirmar que la maqueta Batalla de Boyacá es de su propiedad. Certificación que se le otorgó, y por consecuencia aceptó seguir prestando dicha maqueta para su exhibición en el Museo.

Tractor

Se tomó la decisión de restaurar el tractor Oliver 80 de los finales de los 40 que se encuentra afuera bajo techo. Ya se compraron las llantas delanteras, y estamos a la espera que nos coticen su restauración. Quedaría en el sitio donde estaba antes el camión cisterna.



MUSEO AEREO FÉNIX

Retiros

En el año 2024, se retiraron las siguientes exhibiciones:

- 1. Vehículo cisterna de placas JVB439 retirado por el dueño.*
- 2. Planeador Romanian IS-28B2 retirado por los dueños.*
- 3. El planeador Bruja, fue retirado por su propietaria Mónica Delgado.*

Modelismo

Marco Delgado Faulín armó las siguientes piezas y dioramas:

- Dioramas complejos: Cinco (5) y el diorama del Art Decó de Miami en escala 1/32.*
- Dioramas con fondo pequeño: Siete (7).*
- Figuras: Treinta y cinco (35), más la restauración de unas figuras de plomo y estaño de soldados colombianos.*
- Dioramas de fondo pequeño autos: Doce (12), los autos son Diecats.*
- Dioramas: Catorce (14), ocho (8) son de carros y uno de aviones.*
- Mini Dioramas: Dos (2).*
- Autos: Diecisiete (17) en escala 1/32.*
- Barcos: Restauración de dos (2) remolcadores que fueron donados hace bastantes años: uno (1) en 1/24 y el otro en 1/48.*

Norman González Tamayo armó las siguientes piezas y dioramas: cuatro (4) helicópteros, dos (2) aviones NAVY en 1/48, y un (1) B-24 en escala 1/32. Restauración y arreglo de dieciocho (18) aviones que tuvieron daños durante la sacada del planeador. Se recuperaron tres (3) cañones Bofors en escala 1/18.

Al señor Talero también se le encargaron cinco (5) modelos a escala 1:32 de las diferentes libreas que llevó el HK-727, de las cuales tres (3) son de Avianca, una (1) de SAM y la última de Aerosucre. Ya entregó el modelo de Aerosucre, el cual reposa en una de las vitrinas para tal fin. Ya tiene los cuatro (4) fuselajes y cuatro (4) juegos de alas de los otros modelos; le falta pulirlos y pintarlos. Cuando los termine manda los fuselajes y las alas aparte para evitar daños, y acá en el Museo nosotros los ensamblamos.



MUSEO AEREO FÉNIX

El modelista Gilberto Alizandre este año logró armar dos (2) aviones: un (1) US-3A Viking y un (1) SB-2U Vindicator, ambos de la NAVY y en escala 1/48.

Julio Mosquera: Por fin entregó las tres (3) locomotoras, se ven muy bien pero muy delicadas.

Patricia, viuda de Edward Fuckay: Mi hermano y yo le compramos treinta y seis (36) modelos que eran del modelista para ser exhibidos en el Museo; algunos venían en caja y otros en bolsa.

Avión de Scadta Sikorsky S-38 von Krohn

El modelista Andrés Acuña ha continuado con la construcción de un modelo gigante en escala 1:8 del Sikorsky S-38. Dada la complejidad del modelo, se ha reprogramado su terminación para el mes de julio de este año 2025.

Estamos en la búsqueda de un proveedor calificado para imprimir las partes faltantes de los motores radiales. Agradecemos la manufactura de las partes que el señor José Velasco Morales nos pudo entregar para este trabajo.

Motores

La escuela INEC- Sede Palmira restauró un motor de aviación Continental IO-360. Quedó de muy buena presentación.

Exhibición de Cubiertos

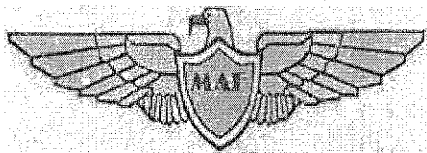
A Jaime Roldán Sánchez se le dio la tarea de continuar alimentando la exhibición de cubiertos, y ya terminó de organizar todos los cubiertos que estaban en la casa de mi padre.

Donación de Gustavo Arias de Greiff

Se le va a pasar la lista al señor Francisco Javier López, de lo que ya se tiene y lo que nos gustaría tener para exhibir en el Museo. Está pendiente la llegada de la hija doña Marcela para que se defina qué se viene para el Museo Aéreo Fénix y qué va para el Museo de Trenes en Antioquia.

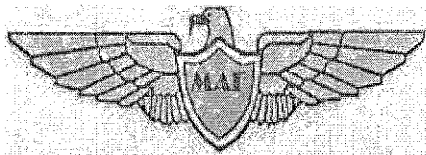
Proyectos del 2024

- 1. Triciclos de pedal para los niños y niñas que visiten el Museo.** Actualmente hay cinco (5) triciclos, de los cuales se compraron cuatro (4) y ya había uno (1) en el Museo.
- 2. Figuras alusivas al Museo donde se puede meter la cara para tomarse una foto.** Actualmente hay tres figuras: un astronauta, un piloto de combate, y un avión para niños.



MUSEO AEREO FÉNIX

3. **Sitio dónde proyectar videos repetitivos para los visitantes con temas alusivos al Museo.** Unión Plástica S.A.S. donó un televisor plano de gran tamaño donde se proyectan videos con temas alusivos al Museo que se colocó en la cafetería.
4. **Pagos al Museo con datáfono.** Hoy en día algunas personas no cargan efectivo. Ya hay datáfono para pagos electrónicos.
5. **Vitrina de la aerolínea Aviarco.** Se completó la vitrina de Aviarco, y está ofrecida al público.
6. **Recuperación y organización de fotos, artículos escritos, planos, etc. alusivos al Museo.** Pendiente.
7. **Conexión a red de Celsia con contador bidireccional. Mantenimiento al transformador actual.** El contratista no cumplió con los requisitos de seguridad y no se pudo hacer el trabajo al final del año 2024.
8. **Paneles solares para reducción de costos de energía durante el día y para ser colocados en sitios de mayor calor como en el segundo piso donde están las vitrinas.** Se decidió primero instalar paneles solares en Unión Plástica S.A.S. antes que en el Museo. En Unión Plástica S.A.S. se tiene estimado empezar a estudiar el tema a partir de agosto 2025.
9. **Lograr pintar el avión HK-727 con los colores de Avianca en su primer vuelo.** Se hicieron varios contactos con Avianca, pero no se concretó nada.
10. **Contratar la fabricación del modelo del avión de la revista Barnes.** Pendiente
11. **Contratar la fabricación del modelo del avión de Alberto Santos Dumont.** Pendiente.
12. **Restaurar el DC-6 en malas condiciones.** Pendiente.
13. **Restaurar el tablero del Antonov.** Pendiente.
14. **Promocionar el Museo en las redes sociales.** Se contrató al señor Andrés Acuña por seis (6) meses para este efecto.



MUSEO AEREO FÉNIX

Resultados:

Página Web del Museo actualizada y operativa.

Reels: Videos cortos de temas alusivos al Museo de interés general para Instagram y Facebook. Aproximadamente 4.459 seguidores en Instagram y 4.498 aproximadamente en Facebook. Mínimo se están subiendo dos (2) reels por mes para mantener a los seguidores interesados y conectados.

Blogs: Es una historia en la página web del Museo. Contamos con cinco (5) blogs muy interesantes.

Newsletter: Información corta y ligera enviada a contactos del Museo. Inscritos 80.

Wikipedia: Todo el contenido está elaborado y revisado. Finalmente se encontró aparentemente la forma para poder subirlo a la red. En espera de aprobación por parte de Wikipedia Colombia.

Se ha contratado de nuevo al señor Andrés Acuna a partir de febrero 2025 por seis (6) meses. Su trabajo es mantener activos los medios digitales y establecer convenios con entidades de diferentes sectores que garanticen relaciones duraderas e incrementen las visitas al Museo.

Otros Proyectos Terminados en el 2024

- Puerta Eléctrica de entrada al Museo con control remoto.
- Dos (2) jardines en el exterior del Museo.
- Doce (12) cámaras de seguridad. Adicionalmente un NVR para grabar.
- Servicio de Internet por medio de Starlink, incluyendo servicio de WIFI para los visitantes. Esto nos permite acceso a códigos QR del Museo.
- Cuatro (4) lámparas internas para mejorar la iluminación.
- Reparación y mejora de los baños para hombres y mujeres.
- Facturación electrónica.
- Tres (3) computadores instalados: dos (2) donados por Unión Plástica S.A.S. y otro por Jeffrey Michael Barnes.
- Códigos QR para nuestra exhibición: contamos con siete (7) códigos QR en español y siete (7) códigos QR en inglés.
- Dos vitrinas nuevas: una grande y otra pequeña.
- Se cambió la sede comercial del Museo, de Cali a la ciudad de Palmira; registro que se hizo ante la Cámara de Comercio de Palmira.



MUSEO AEREO FÉNIX

Nueva tarifa de Admisión al Museo

Para el año 2025 la tarifa de admisión quedo así:

Entrada Adultos.....	\$40.000 pesos por persona.
Entrada Niños hasta 12 años.....	\$20.000 pesos por persona.
Grupo Adultos, de 10 o más personas.....	\$30.000 pesos por persona.
Grupo Estudiantes o Niños, de 10 o más personas.....	\$20.000 pesos por persona.

Clientes Grandes

En varias oportunidades se han ofrecido múltiples ofertas especiales en la tarifa a Coomeva para que inicien visitas al Museo facturadas. Al día de hoy siguen sin definir, continua el proceso.

A Aventuras x Colombia, representada por Andrés Felipe Rengifo Vargas, se le ha dado un trato especial con su Plan Paseo de la Vallecaucanidad en la tarifa para visitas grupales de 40 a 50 minutos al Museo. Estamos a la espera de los resultados.

INGRESOS Y EGRESOS 2024

De la información financiera, quiero resaltar los aspectos más relevantes del año 2024, que relaciono a continuación:

INGRESOS:

TAQUILLA.....	\$198.820.000
DONACIONES.....	\$91.278.810
REINTEGRO DE OTROS COSTOS Y GASTOS.....	\$747.500
DIVERSOS Y RECUPERACIONES.....	\$2.818
TOTAL INGRESOS.....	\$290.849.128

GASTOS:

ADMINISTRACIÓN.....	\$275.812.762
GASTOS FINANCIEROS.....	\$3.740.140
OTROS GASTOS.....	\$462.550
IMPUESTO DE RENTA.....	\$202.888
TOTAL GASTOS.....	\$280.218.340



MUSEO AEREO FENIX

Agradecimientos

Como siempre, agradecemos el apoyo que desde larga data ha seguido brindando el Aeroclub del Pacífico, al igual que los amigos del Museo, entre los cuales se puede mencionar a Jorge Iván Delgado, Ricardo Kabalán, Gustavo Vásquez, y Alfonso Guzmán. Reconocemos el esfuerzo de nuestros colaboradores, que se han encargado con su dedicación de mantener y sacar adelante al Museo, con el respaldo de los integrantes del Concejo Directivo del Museo Aéreo Fénix. Finalmente, un agradecimiento especial a Yamileth Rincón Ordóñez y a Mónica Hurtado Álvarez, quienes apoyan manteniendo la contabilidad del Museo.

Muchas gracias,

JOSÉ GUILLERMO PARDO LLOREDA
DIRECTOR EJECUTIVO

Palmaseca, febrero 26 de 2025